# Un prestataire de fraisage nord-américain fait confiance à l’ensemble de l’offre premium de WIRTGEN

Costello Industries, Inc., prestataire de fraisage établi à Newington, CT/USA, mise exclusivement sur les fraiseuses à froid de WIRTGEN.

Depuis 1945, Costello Industries se consacre à la réfection et à la réparation d’autoroutes, de routes et de ponts. « Nous mettons l’accent sur la sécurité, la qualité et la productivité », explique Todd Nedzweckas, Operations Manager chez Costello. « Spécialisés dans les travaux de fraisage, nous proposons également des prestations complémentaires telles que la réparation et la remise en état de routes, d’autoroutes et de ponts. »

La qualité, critère décisif

Le parc de machine de Costello Industries est constitué exclusivement de fraiseuses WIRTGEN. Outre les grandes fraiseuses haute performance (trois W 220 avec tambours de fraisage de 8 pieds / 2,5 m, et quatre W 210 avec tambours de fraisage de 7 pieds 3 pouces / 2,2 m), ce spécialiste du fraisage possède diverses petites fraiseuses de différentes générations – deux W 500, quatre W 50 et une W 50 DC.

Jim Cook, directeur du parc des machines chez Costello, est entièrement convaincu par ses fraiseuses à froid. « Le WIRTGEN GROUP fabrique des produits exceptionnels. On peut être sûr que chacun des composants a été contrôlé avant la livraison de la machine. Lorsque les fraiseuses arrivent chez nous, tous les boulons sont serrés et marqués comme tels. Tous les composants ont été peints avant d’être assemblés. Tout est conçu et fabriqué de manière professionnelle. » Il en apprécie également l’équipement intérieur, car « les systèmes électriques et hydrauliques sont bien repérés, ce qui est très utile lorsqu’il faut rechercher l’origine d’un problème. Ainsi, le système de câblage nous permet directement de vérifier chaque câble grâce au marquage individuel. Sur les autres machines, les tubes flexibles et les câbles sont peints, ce qui rend le diagnostic d’erreur bien plus difficile. »

Todd Nedzweckas, qui a déjà travaillé sur les fraiseuses de différents fabricants, rajoute : « J’ai effectué la formation WIRTGEN et je trouve les machines extrêmement faciles d’utilisation. En outre, nous bénéficions à tout moment de l’excellente assistance des experts en application et des techniciens de service de WIRTGEN America. Dès que nous avons un problème, nous les appelons et ils interviennent immédiatement sur place afin de nous aider à effectuer le diagnostic. »

Une maintenance régulière et des formations sur les machines pour une exploitation optimale

Les deux petites fraiseuses W 500 ont chacune plus de 5 000 heures de service à leur actif. « Tout est une question d’entretien », explique Jim Cook. « Tant que l’on remplace les consommables à intervalles réguliers, que l’on surveille les pièces d’usure et que l’on effectue avec soin les maintenances requises, elles fonctionnent avec un maximum de fiabilité.

De même, il est important d’apprendre aux conducteurs, sur leur lieu de travail, les bonnes techniques ainsi que les opérations quotidiennes de maintenance. » Ainsi, chez Costello, le programme de maintenance quotidienne comprend également le travail d’inspection de la machine à la fin de la mission de fraisage. « Si nécessaire, Jim et son équipe s’occupent de remettre la machine en parfait état », explique-t-il.

Un programme d’entretien contribue à prolonger la durée de vie de la machine. « Nous connaissons toujours exactement le nombre d’heures de fonctionnement des machines ainsi que les mesures d’entretien effectuées. Et nous élaborons des interventions standard pour les intervalles de service après 250, 500, 750 et 1 000 heures de service », explique Jim Cook. « C’est ce que nous faisons pour toutes nos machines, et la maintenance est effectuée dans notre propre atelier. » En outre, la participation régulière aux formations de WIRTGEN America aide l’équipe de Costello à approfondir continuellement son savoir-faire sur les machines. « Nous avons non seulement suivi une formation en électronique mais également en hydraulique », explique Jim Cook. « Nous envoyons aussi bien les superviseurs que les conducteurs de machine suivre les cours, puis nous nous formons mutuellement. »

Les fraiseuses de dernière génération

L’équipe de Costello a déjà connu quelques générations de fraiseuses WIRTGEN et sait donc apprécier les modifications dont elles ont fait l’objet ces dernières années. Et même si le poste de conduite des nouveaux modèles tels que la W 220 peut paraître complexe en raison des écrans d’ordinateur, des écrans vidéo et de l’éclairage, l’équipe de Costello considère que les nouvelles fraiseuses sont plus faciles à utiliser.

« Elles sont nettement plus conviviales », affirme Jim Cook en toute certitude. « En cas de message d’erreur, la machine indique où il faut chercher pour diagnostiquer l’erreur. La machine pose même une série de questions permettant d’identifier la source d’erreur – la fraiseuse peut donc être remise en marche beaucoup plus rapidement. » Et surtout, la nouvelle génération de grandes fraiseuses WIRTGEN offre un meilleur environnement de travail, ajoute Jim Cook. « La W 220 dispose d’une marche à vide réduite ainsi que de trois différentes vitesses de rotation du tambour de fraisage. Elle est beaucoup plus silencieuse. »

Todd Nedzweckas ajoute : « WIRGEN tient vraiment compte du conducteur de la machine. En effet, même avec une puissance accrue, le niveau de nuisance sonore reste beaucoup plus faible et le système de fraisage sous vide VCS (Vacuum Cutting System), qui aspire tant les odeurs que les particules fines, représente vraiment une aide pour le conducteur de la machine. »

L’ergonomie est encore un point qui convainc Jim Cook. « La manière dont les pupitres de commande et les sièges peuvent être pivotés contribue nettement au confort du conducteur de la machine. Quand on passe 14 heures par jour sur la machine, cela fait une énorme différence. »

**Une vue optimisée pour tous les cas de figure**

« L’éclairage complet dont sont équipées les fraiseuses les fait ressembler à des ovnis », plaisante Todd Nedzweckas. « Une grande partie de notre travail s’effectue de nuit, et l’affichage des instruments ainsi que les systèmes d’éclairage sont excellents – cela permet de bien distinguer tous les éléments de commande, et les alentours de la machine sont parfaitement éclairés. »

La « taille de guêpe » de la W 220 offre au conducteur une meilleure vue devant le groupe de fraisage et sur le train de roulement avant. Sinon, tout ce que l’on ne peut pas voir se trouve sous la surveillance de caméras : « Les écrans du poste de conduite nous montrent l’extrémité de la bande de chargement ainsi que l’arrière de la machine », explique Jim Cook. « Cela fait une grande différence pour le conducteur de la machine en termes de productivité et de sécurité. Il a un meilleur contrôle du chargement car il voit exactement ce qui est déversé dans le camion. Dans les virages en particulier, la vue sur la bande de chargement est limitée. Avec la caméra, on distingue parfaitement le matériau et la plate-forme de chargement du camion. »

En marche arrière, la caméra montre également ce qui se passe derrière la machine, par exemple les voitures ou les passants. Un tel dispositif augmente la sécurité sur le chantier et on n’a plus besoin de se fier uniquement au personnel au sol. « Ainsi, la caméra permet d’éliminer un angle mort considérable », explique Todd Nedzweckas.

**Costello : le savoir-faire et une technologie de fraisage leader, bases de la réussite**

Forte de plus de 100 années d’expérience en fraisage, l’équipe de gestion de Costello sait exactement ce qui compte. En effet, la réussite de l’entreprise depuis trois générations repose sur l’excellente qualité des produits, des technologies et des prestations qu’elle fournit. Jim Cook a un avis clair à ce sujet : « Pour moi, les fraiseuses WIRTGEN sont les meilleures machines. »

Photos :

|  |  |
| --- | --- |
|  | W220\_00698 Équipée d’un puissant moteur diesel de 777 ch, la grande fraiseuse WIRTGEN W 220 est un véritable concentré de puissance. La vitesse de rotation du ventilateur asservie à la température assure une faible consommation d’énergie et des émissions sonores réduites. Afin d’atteindre la performance de fraisage idéale dans des conditions fortement variables, le conducteur peut choisir entre trois vitesses de rotation du tambour de fraisage. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W220\_00707 La « taille de guêpe » de la W 220 offre au conducteur une vue optimale devant le groupe de fraisage et sur le train de roulement avant. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W220\_00691 Grâce au système d’éclairage complet, le fraisage avec la WIRTGEN W 220 est facile même la nuit. Ainsi, le personnel au sol peut constamment contrôler le carter du tambour de fraisage et le résultat de fraisage, entre autres. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W220\_00686 Grâce à l’éclairage complet de la machine et des instruments, le réglage des différents paramètres sur le pupitre de commande du système de nivellement LEVEL PRO de WIRTGEN s’effectue comme en plein jour. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W220\_00693 Chaque geste du conducteur de fraiseuses est parfaitement au point – grâce notamment aux éléments de commande rétroéclairés agencés de manière claire et ergonomique sur la W 220 de WIRTGEN. Il est donc encore plus facile de travailler sans fatigue et avec un maximum de productivité. |

*Attention : Ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, que vous pourrez télécharger sur le site web de Wirtgen GmbH / Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Vous obtiendrez de plus amples  informations auprès de :  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Allemagne  Téléphone: +49 (0) 2645 131 – 0  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  e-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |